

Monfalcone, 12/11/2019

Ciao Alberto, piccolo rapportino sulla prima giornata dell'Autunnale.

Ci sentiamo comunque a voce nei prossimi giorni, ciao !

Massimo

- **Flicker** : con 7-9 nodi d'aria e paterazzo lasco il sistema ha funzionato piuttosto bene, incastrandosi una volta sola ma senza creare problemi nel disincastarlo ; Paolo mi accennava alla possibilità di cambiare alcuni bozzelli piccoli per far scorrere meglio il tutto, ma per ora non mi sembra necessario

Ok. Il discorso dei bozzelli era per alleggerire il paterazzo più che per lo scorrimento.

- **Fiocco + Randa** : molto soddisfatti di come si comportano, la barca va e stringe ! Certo non come il certificato ci chiederebbe di andare...ma immagino sia un problema...del certificato ! Il punto è che con aria leggera l'ORC ci bastona in maniera invereconda (ora ovviamente più di prima) e dobbiamo addirittura pagare oltre un minuto su 5 miglia all'Archambault A35 (col quale avevamo circa la stessa velocità di bolina, mentre lui corre un filo di più in poppa) e addirittura 1' 22" al First 36.7 (peraltro molto ben portato). Ho fatto un confronto con l'IRC (prendendo vecchi rating TCC che avevo) e – adottando quest'ultimo – saremmo saliti dal fondo alla cima...Ma si sa che così va il mondo ☺.

Ok. Purtroppo l'ORC sopravvaluta le prestazioni, puoi fare quello che vuoi, ma in bolina i 35' ed i 36'a parità di tutto il resto devono andare più dei 31'. L'IRC è molto più equilibrato. Avevamo lo stesso problema con il Bonin 31'.

- **Gennaker** : l'abbiamo usato nel primo lato della prima poppa e a mio avviso andava bene, ma il mio trimmer sostiene che ruota meno sopravvento dell'altro e non consente di poggiare altrettanto (in realtà c'era parecchia concitazione perché l'A35 dietro di noi ci stava prendendo...ma questa non è una novità ! Loro sono molto veloci in poppa). Onde evitare discussioni e stare concentrati ho detto OK a rimettere il vecchio per le poppe successive. Eravamo anche senza strumenti per cui ero un po' confuso, ed oltretutto sia A35 che Farr 30 sono velocissimi in poppa e ci andavano via (ma così è sempre stato)...mi riservo di rivedere con più calma il "confronto" e dare dei giudizi meno affrettati ed emotivi.

Gennaker: le misure sono pari pari quelle del vecchio, può essere che il tessuto nuovo e lo shape un po' più magro per la minore elasticità lo rendano un po' più critico e difficile da trimmare di quello vecchio. La forma comunque è quella ormai sperimentata di numerosi A2 (vincenti). Bisogna prenderci un po' la mano.

- **Stopper** : ho già anticipato a Paolo che soprattutto quello della randa scivola parecchio e probabilmente dovremo sostituire la camma e mettere un adattatore interno per stringere il passaggio

Stopper: rif. Paolo.

- **Classifica** : da dimenticare, ma in realtà, soprattutto nella prima regata, abbiamo fatto numeri alla boa di poppa perdendo almeno mezzo minuto che in regate così corte è tantissimo. Diciamo che l'ORC è particolarmente cattivo con noi (vedi tabella che ho fatto partendo dai certificati di alcuni avversari inclusi noi stessi col vecchio certificato), ma questa non è una novità...e certo noi possiamo fare molto meglio (anche questa non è una novità ☺)

Si sa e si sa anche che più la barca è veloce sulla carta, più si pagano gli errori. Visto quanto ci piace l'ORC noi siamo andati a Chioggia a correre in open ;-)